

RACINE UNIFIED SCHOOL DISTRICT
Norma Administrativa

3541.31

Asunto

1. Rutas y Servicios Regulares (3541.31)
 - a. Las rutas escolares pueden incluir a estudiantes de mas de una escuela pública o no pública.
 - b. Las rutas serán establecidas con conjunto por la Oficina de Transporte de Alumnos y el contratista. Ellos identificarán las paradas de autobús.
 - c. La distancia máxima para caminar (unidireccional) para ir a o venir de una parada de autobús será así:

1)	Grados 4K – KDG	un cuarto de milla*
2)	Grados 1 – 5	media milla*
3)	Grados 6 – 12	media milla*
4)	Autobuses de actividad o salida temprana	una milla
 - d. Todos los alumnos estarán en sus paradas respectivas cinco minutos antes de la hora programada para llegar el autobús, y no se espera que ningún chofer espere a estudiantes quienes lleguen tarde.
 - e. Todas las rutas se establecerán de tal manera como para evitar vueltas, giros o desviaciones de “una línea recta” innecesarias. Todas las rutas, donde sea posible, se establecerán usando calles principales en dirección este-oeste o norte-sur. Rutas en “línea recta” indica que, dentro de las normas establecidas en f. y g., los autobuses no entrarán a fraccionamientos residenciales, pasar de un lado a otro en las calles y solo hacer una cantidad mínima de paradas.
 - f. Ningún autobús debe tener ruta que incluya un callejón sin salida amenos de que haya un espacio apropiado para poder dar vuelta.
 - g. Paradas de autobuses que sirvan a los fraccionamientos residenciales estarán establecidos a la entrada del fraccionamiento, excepto:
 - 1) Donde la distancia máxima para caminar de un sentido a la parada del autobús pueda excederse;
 - 2) Donde un análisis de tráfico y otros peligros pueden indicar una amenaza a la seguridad de estudaintes conforme determinado por el departamento de transporte; o
 - 3) Donde la eficiencia de una ruta del autobús puede ser mejorada.
- De ser que una parada de autobús es establecida dentro de un fraccionamiento residencial, tal parada será localizada a la distancia mas corta posible de la entrada y proporcionará un regreso conveniente a la entrada.

